Приложение 1

к приказу Управления образования

от\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_№\_\_\_\_\_\_ /О

**ПОЛОЖЕНИЕ**

об организации и проведении муниципального этапа

Московского областного Слета отрядов

юных инспекторов движения

«Безопасное колесо» в 2025 году

* 1. **ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

Настоящее Положение определяет цель, задачи и порядок организации проведения муниципального этапа конкурса «Безопасное колесо» среди обучающихся общеобразовательных организаций и организаций дополнительного образования городского округа Клин (далее - Слет).

* 1. **ЦЕЛЬ И ЗАДАЧИ КОНКУРСА**

Целью Конкурса:

* воспитание законопослушных участников дорожного движения;
* профилактика детской безнадзорности и беспризорности;
* формирование у обучающихся культуры здорового и безопасного образа жизни.

Задачи Конкурса:

* + - * предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
    - совершенствование работы по профилактике детской беспризорности и безнадзорности, предотвращение правонарушений со стороны детей;
    - закрепление у обучающихся знаний правил дорожного движения Российской Федерации, учрежденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 №1090 «О Правилах дорожного движения» (далее - ПДД);
    - привлечение детей к участию в пропаганде правил безопасного поведения на улицах и дорогах и безопасного участия в дорожном движении;
    - вовлечение детей в отряды юных инспекторов движения.

**III. УЧАСТНИКИ КОНКУРСА**

К участию в муниципальном слете приглашаются обучающиеся общеобразовательных организаций следующих годов рождения:

2016 года (с датой рождения с 1 января по 31 мая);

2015 года;

2014 года;

2013 года (с датой рождения с 1 июля по 31 декабря).

* + - Состав команды включает четырех юных инспекторов движения (две девочки и два мальчика)
    - Команды прибывают для участия в сопровождении руководителя.

1. **ОРГАНИЗАЦИЯ И ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СЛЕТА**

Слет проводится в городском округе Клин \_\_\_ мая 2025 года на базе МОУ-лицея им. Д.И. Менделеева.

Команда-победитель направляется на областной этап.

Муниципальный этап включает:

* прием заявок (до 25 апреля);
* проведение и оценка муниципального этапа;
* подведение итогов.

В областном этапе Слета участвует команда, занявшая первое место в муниципальном этапе (из расчета – одна команда от территориального подразделения Госавтоинспекции). При необходимости проводятся дополнительные состязания среди команд-победителей муниципальных этапов Слета.

1. **ПРОГРАММА МУНИЦИПАЛЬНОГО ЭТАПА СЛЕТА**

Программа муниципального этапа Слета включает в себя шесть станций в командном зачете:

* **первая** станция «Знатоки правил дорожного движения» - индивидуальный теоретический экзамен на знание ПДД с подведением командного результата;
* **вторая** станция «Знание основ оказания первой медицинской помощи» - индивидуальный экзамен, включающий вопросы на знание основ оказания первой помощи и задачи по их практическому применению с подведением командного результата;
* **третья** станция «Автогородок» - индивидуальное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с наличием дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением с подведением командного результата;
* **четвертая** станция – «Фигурное вождение велосипеда» - индивидуальное фигурное вождение велосипеда на специально оборудованной площадке с подведением командного результата;
* **пятая** станция «Основы безопасности жизнедеятельности» – теоретический экзамен на знание основ безопасного поведения на дорогах и эрудицию участников с подведением командного результата;
* **шестая** станция **-** «Вместе – за безопасность дорожного движения» творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

1. **СТАНЦИИ СЛЕТА**
2. **Первая станция «Знатоки правил дорожного движения».**

Состязания проводятся в закрытом помещении (аудитории), в котором этап могут проходить две команды одновременно. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Участник конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку. Помощник старшего судьи останавливает секундомер, записывает время участника, забирает бланк для проверки.

Участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками. По истечении 6 (шести) минут старший судья конкурса останавливает время, собирает бланки с ответами.

**Задания** на знание Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД) включают в себя следующие тематические блоки:

**Тема** «Правила проезда регулируемых и нерегулируемых перекрестков велосипедистом в возрасте старше 14 лет»:

задачи на знание очередности проезда перекрестка транспортными средствами (далее – ТС), количество которых составляет не более трех. В качестве одного обязательного ТС в каждом задании должен использоваться велосипед. Не допускаются задания, предполагающие одновременный проезд двух ТС. Задания предлагаются с вариантами ответов, один из которых верный. Необходимы знания пунктов 6, 13 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

**Тема** «Правила перехода проезжей части по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам»:

задачи на знание обязанностей пешеходов;

необходимы знания пункта 4 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

**Тема** «Дорожные ситуации скрытой опасности («дорожные ловушки») при движении пешеходов»:

задачи на умение видеть ситуации скрытой опасности для пешеходов при переходе проезжей части дороги;

необходимы знания пункта 4 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

**Тема** «Правила безопасности для лиц (в том числе детей разного возраста), использующих средства индивидуальной мобильности»:

задачи на знание обязанностей лиц (в том числе детей разного возраста), использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности (далее – СИМ);

необходимы знания пунктов 17, 24 ПДД, приложения 1 к ПДД «Дорожные знаки».

1. **Вторая станция «Знание основ оказания первой помощи».**

Состязание проводится в закрытом помещении (аудитории). Этот этап могут проходить две команды одновременно. Сопровождающие на станцию не допускаются.

Участник конкурса, выполнивший задания билета, поднимает руку. Помощник старшего судьи останавливает секундомер, записывает время участника, забирает бланк для проверки. Участник остается на месте, соблюдая тишину и порядок, до остановки общего учета времени или сдачи бланков всеми участниками. По истечении 6 (шести) минут старший судья конкурса останавливает время, собирает бланки с ответами.

Вопросы составлены по следующим темам: оказание первой помощи при ранах, кровотечениях, переломах, ожогах, обморожениях, травмах головы, грудной клетки, живота, шоке, обмороке, виды транспортировки пострадавших; состав автомобильной аптечки; основные анатомические части тела человека; название и применение простых повязок.

Время выполнения теоретического задания фиксируется для каждого участника отдельно, но оно не должно превышать 6 минут.

1. **Третья станция «Автогородок»**

**(при плохих погодных условиях станция отменяется)**

Станция проводится на открытой специально оборудованной площадке при благоприятных погодных условиях. Схема «Автогородка» разрабатывается с учетом условий нахождения и размеров помещения или площадки с указанием на ней контрольных пунктов (далее – КП). Размер площадки должен быть не менее 40 метров в длину и 20 метров в ширину.

Схемой «Автогородка» должно быть предусмотрено наличие дорожных знаков, разметки, светофорных объектов, пешеходных переходов, имитации железнодорожного переезда, перекрестков с круговым и Т-образным движением. Режим работы сигналов светофора и других средств организации движения (запрещение движения) должен быть установлен на время до 10 секунд.

По команде старшего судьи участники приглашаются для проведения инструктажа. Каждый участник должен быть в личных индивидуальных защитных средствах (велошлем, наколенники, налокотники). Старший судья доводит до участников порядок прохождения и правила выполнения заданий. В заезде одновременно принимает участие только одна команда из четырех человек. Каждый участник команды перед стартом выбирает велосипед.

Помощники судьи проводят регулировку велосипедов в соответствии с физическими данными участника.

Маршрутные листы с указанием порядка прохождения станции выдаются сразу при регистрации команды. Каждый участник выбирает один из маршрутов прохождения очередности.

По команде старшего судьи участники выстраиваются на линии старта. Участники начинают движение по общему сигналу, подаваемому старшим судьей голосом или свистком.

Участники должны в течение 5 минут (или более 5 минут по решению Организационного комитета Слета (далее - Оргкомитет) проехать через КП в очередности, указанном в маршрутном листе, соблюдая требования дорожных знаков, разметки, технических средств регулирования дорожного движения.

За соблюдением ПДД участниками на участках между КП наблюдают судьи. Прибывшему на КП участнику судья делает отметку в маршрутном листе, после чего участник продолжает движение по маршруту, объезжая КП, указанные в маршрутном листе.

После прохождения всех КП участник направляется к финишу. Финиширует каждый участник там, где производился старт. После пересечения участником конкурса финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

1. **Четвертая станция «Фигурное вождение».**

Фактический порядок расположения препятствий согласовывается

Оргкомитетом и утверждается главной судейской коллегией с учетом условий нахождения и размеров площадки. По команде старшего судьи участники приглашаются для проведения инструктажа.

Каждый участник должен быть в личных индивидуальных защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Старший судья кратко напоминает порядок прохождения и правила выполнения заданий. По команде старшего судьи участник выходит на старт.

Старт осуществляется индивидуально, по решению старшего судьи. После пересечения участником состязания финишной линии секундомер выключается. Судья на финише заносит контрольное время участника в протокол.

За соблюдением правил прохождения площадки наблюдают судьи, которые делают в своих ведомостях отметки о штрафных баллах каждого участника. В конце выступления судьями составляется протокол, в котором указываются время прохождения участниками площадок и штрафные баллы.

**Дистанция «Фигурное вождение велосипеда»**

*Препятствие 1 «Слалом»*

Используются стойки на основании. Основание – утяжеленный цилиндр диаметром 15 см и высотой 10 см. К центру основания крепится полая металлическая или пластиковая трубка. Общая высота стойки от 1,3 до 1,7 м. Расстояние между первой и второй стойками 1,3 м. Каждое следующее расстояние между стойками уменьшается на 5 см. Всего в препятствии используется не более 7 стоек. Ограничительная линия проходит по всей длине препятствия на расстоянии 1 м слева и справа от стоек.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Слалом».  Участник проезжает между стойками, поочередно огибая каждую с правой или левой стороны и стараясь не задеть их. | Смещение или касание стойки | 1 |
| Падение стойки | 2 |
| Пропуск стойки | 3 |
| Выезд за пределы трассы | 3 |

*Препятствие 2 «Перенос предмета»*

Используются две стойки, которые состоят из тяжелого основания, полой пластиковой трубы, с прикрепленными на их верхней части чашами. Высота стоек 1,2 м. Переносимый предмет – теннисный мяч или шар. Расстояние между стойками не менее 3 м.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Перенос предмета».  Участник подъезжает к стойке, в чаше которой находится предмет. Берет предмет в правую руку и, держа его в руке, доезжает до следующей стойки, в чашу которой кладет предмет. | Проезд мимо стойки с предметом | 3 |
| Падение предмета с конечной стойки (предмет не положен в чашу стойки) | 3 |
| Падение предмета во время движения | 2 |
| Падение стойки | 2 |
| Касание велосипеда рукой, держащей предмет | 2 |
| Выезд за пределы трассы | 1 |

*Препятствие 3 «Змейка»*

Используются фишки диаметром до 7 см и высотой 2,5 см. Необходимо не менее 10 фишек. Расстояние между фишками – 15 см. Длина «змейки» не менее 6 м. Расстояние между парами фишек – 50 см. Расстояние от первой пары фишек до второй – 1,5 м. Расстояние между крайними фишками и ограничительными линиями – 80 см.



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Змейка».  Участник проезжает между парами фишек по порядку, стараясь их не задеть и не выехать за габариты площадки. | Сдвиг фишки | 1 |
| Не проехал между фишками передним колесом | 3 |
| Не проехал между фишками задним колесом | 2 |
| Выезд за пределы габаритов препятствия (за каждый) | 2 |

*Препятствие 4 «Прицельное торможение»*



|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| «Прицельное торможение». Участник, заезжая в коридор, должен произвести торможение велосипеда, максимально приблизив переднее колесо к планке, но не сбив ее. | Нога или ноги находятся за пределами ограждения | 1 |
| Велосипед находится за пределами ограждения | 2 |
| Падение планки | 3 |

1. **Пятая станция – «Основы безопасности жизнедеятельности».**

Станция проводится в закрытом помещении (аудитории).

Задание выполняется на специальном планшете с заданиями «Безопасный путь домой» (размером не менее 1 х 1 м).

Задание на станции:

– команда на специальном планшете «Безопасный путь домой» выполняет задание на знание и соблюдение ПДД дорожных знаков в условиях «виртуального» города (команда на иллюстрации с изображением города, содержащей различные дорожные знаки, маркером наносит правильный путь движения велосипедиста в возрасте от 14 лет и старше (или до 14 лет) из начальной точки (старта) до конечной точки (финиша), при этом учитывая требования дорожных знаков и правила движения велосипедистов по дорогам). Время выполнения – 4 (четыре) минуты.

**6 . Шестая станция - «Вместе – за безопасность дорожного** **движения**»

Творческий конкурс пропагандистских выступлений команд по тематике безопасности дорожного движения, в том числе направленных на популяризацию деятельности отрядов ЮИД.

Учитываются баллы Муниципального конкурса информационно-пропагандиских агитбригад, посвященного 52-й годовщине движения ЮИД в России (от.24.03.2025).

1. **УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КОНКУРСА**
2. Участники команд должны иметь единообразную спортивную и парадную форму одежды отряда юных инспекторов движения.
3. С собой иметь сменную обувь и питьевую воду для участников команды.
4. Начало регистрации участников 13:20. Начало конкурса 14:00.
5. Правила и особенности проведения каждого конкурса разъясняются членами команд судьями непосредственно перед началом состязаний.
6. Каждый участник при прохождении станций «Автогородок» и «Фигурное вождение велосипеда» должен быть в личных защитных средствах (шлем, наколенники, налокотники). Обеспечение возлагается на образовательные организации.
7. Обеспечение соревнований велотехникой возлагается на организаторов.
8. Подсчет результатов ведется по количеству баллов, полученных как каждым участником лично, так и суммарно всеми членами команды, в соответствии с правилами конкурса.
9. Если участник выбывает из состязаний по медицинским показаниям (травма, заболевания и т.д.), то баллы, заработанные участником при выполнении упражнений, учитываются в общем зачете команды. За упражнение, которое участник не выполнил, засчитывается максимальное число штрафных баллов из полученных остальными членами команды в соответствии с правилами проведения конкурса.

**VIII ПОДВЕДЕНИЕ ИТОГОВ КОНКУРСА, НАГРАЖДЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ**

1. Итоги слета подводит судейская коллегия.
2. Подведение итогов состязаний на каждой станции производится непосредственно по окончании проведенных мероприятий. Все результаты заносятся в отдельные ведомости.
3. За нарушение правил проведения конкурса, судьи имеет право не присуждать призовые места.
4. Победителями и призерами становятся три команды, набравшие наименьшую сумму мест за участие на станциях.
5. При определении победителей в общем командном зачете учитывается наименьшее количество штрафных баллов на станциях. При равенстве преимущество будет иметь команда, показавшая лучший результат и наименьшее время на станциях «Знатоки правил дорожного движения» и «Автогородок».
6. Судейская коллегия имеет право присудить дополнительные места победителей.
7. Команда-победительница муниципального конкурса получает право на участие в Областном слете юных инспекторов движения «Безопасное колесо-25».

**ЖЮРИ КОНКУРСА**

В состав жюри конкурса входят: инспекторы Госавтоинспекции г.о. КЛИН, представители Управления образования и образовательных организаций.

**НАГРАЖДЕНИЕ**

Команды, занявшие 1, 2, 3 места награждаются грамотами и ценными подарками Управления образования.

Приложение 1

к Положению об организации

и проведении

Муниципального конкурса

юных инспекторов движения

«Безопасное колесо» в 2025 году

Форма

ЗАЯВКА

на участие в Муниципальном конкурсе

юных инспекторов движения

«Безопасное колесо»

Команда юных инспекторов движения \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

(наименование образовательной организации)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Фамилия, имя членов команды** | **Дата рождения** | **Класс** | **Ф.И.О руководителя и телефон** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |

Директор ОО: